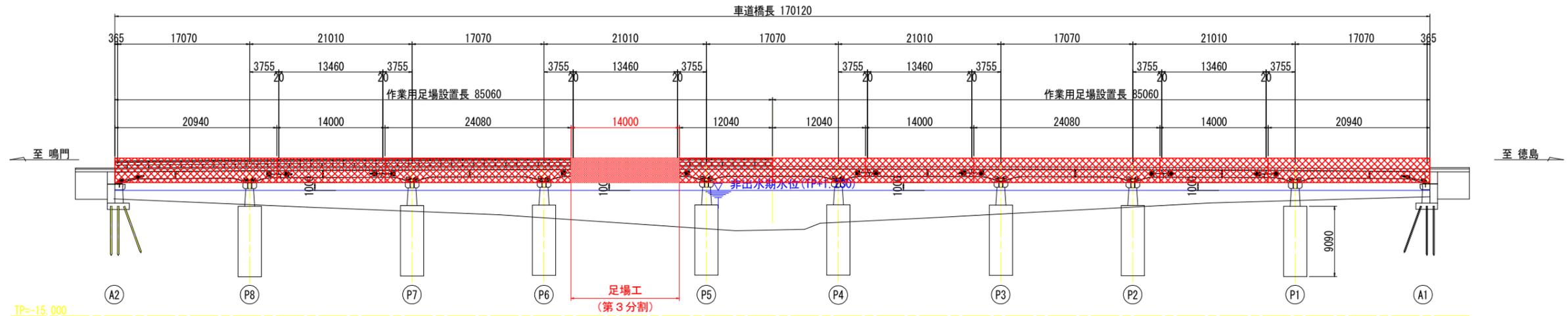


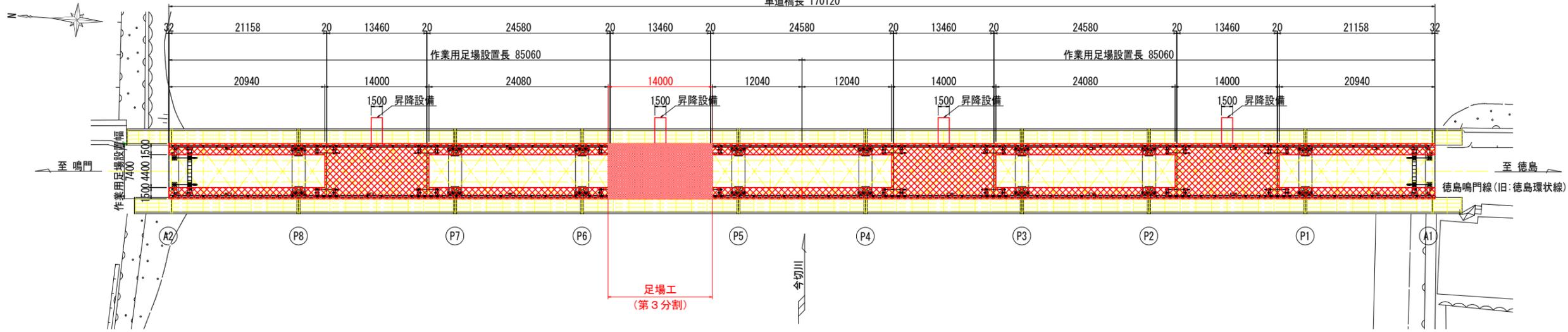
鯛の浜橋 作業用足場設置計画図(参考図)
 屋間規制無し(補強鋼板再注入工, 排水管補修工, 水切り設置工: 2期工事)
 側面図 S=1:300



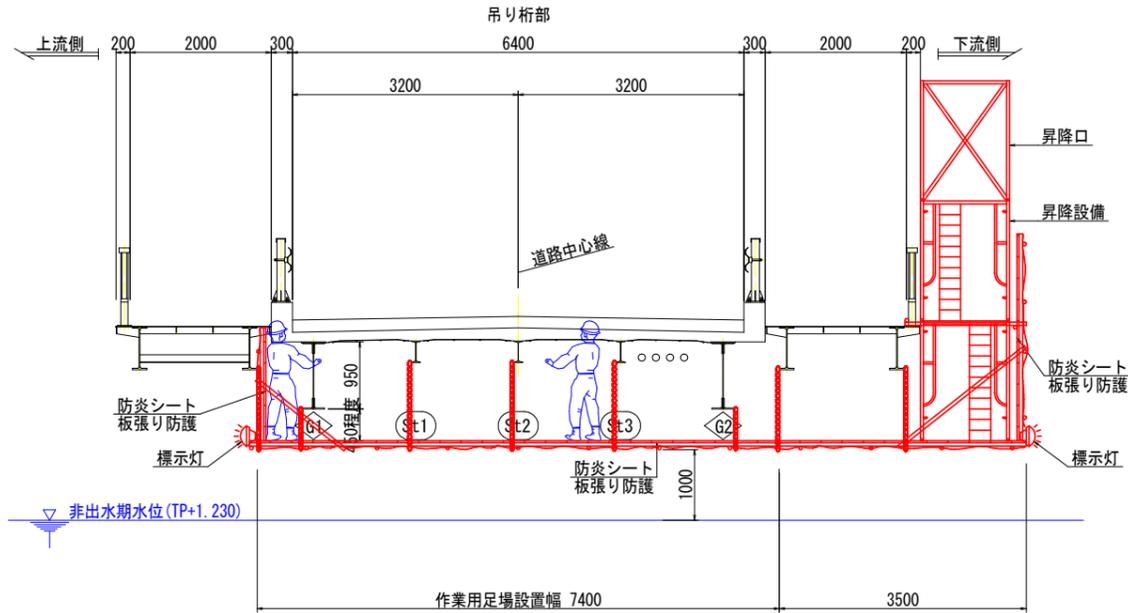
TP=-15.000

平面図 S=1:300

注記)
 非出水期水位(11月~5月)は、今切川河口堰下流側における過去10年の実績最大日水位の最も高い水位を示す。



上部工断面図 S=1:50



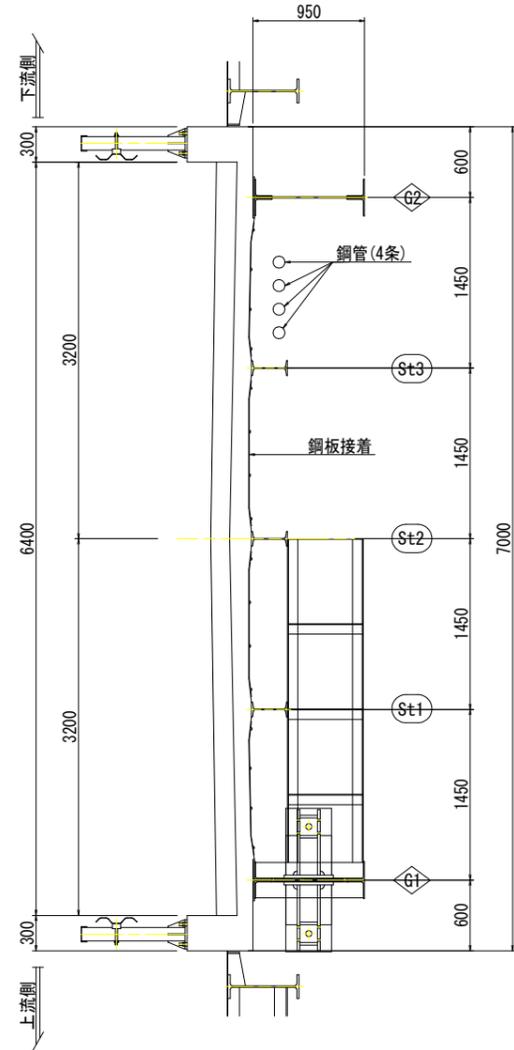
- 注記)
1. 本図面は参考図のため、工事着手に際しては施工者にて検討のこと。
 2. 昇降設備の位置は、作業性を考慮し決定すること。また、第三者が立ち入らないよう施設等が行える構造とすること。
 3. 本河川の関係機関は以下のとおりである。施工に際しては、各関係機関と協議すること。
 河川管理者：国土交通省 旧吉野川出張所
 航路管理者：徳島海上保安部
 航路利用者：川内漁協協同組合 (しらす漁：毎年12/15~4/15)
 道路使用許可：徳島板野警察署
 路線バス：徳島バス株式会社
 4. 塗替塗装時は、適切な環境対策材および安全対策を講じること。
 5. 上流側の上空には架空線が渡っているため、施工時は注意すること。
 6. 作業用足場には、標示灯を設置し航行する船舶等が作業用足場に接触しないよう明示すること。

(参考図)

工事名	R7徳島 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 徳川内 橋梁修繕工事(3)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	徳島市川内町(鯛の浜橋) (第3分割)		
図面名	鯛の浜橋 作業用足場設置計画図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 3
年度	令和7年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鋼の浜橋 補強鋼板打音・はつり調査図 S=1:30
第6 (P5-P6) 径間

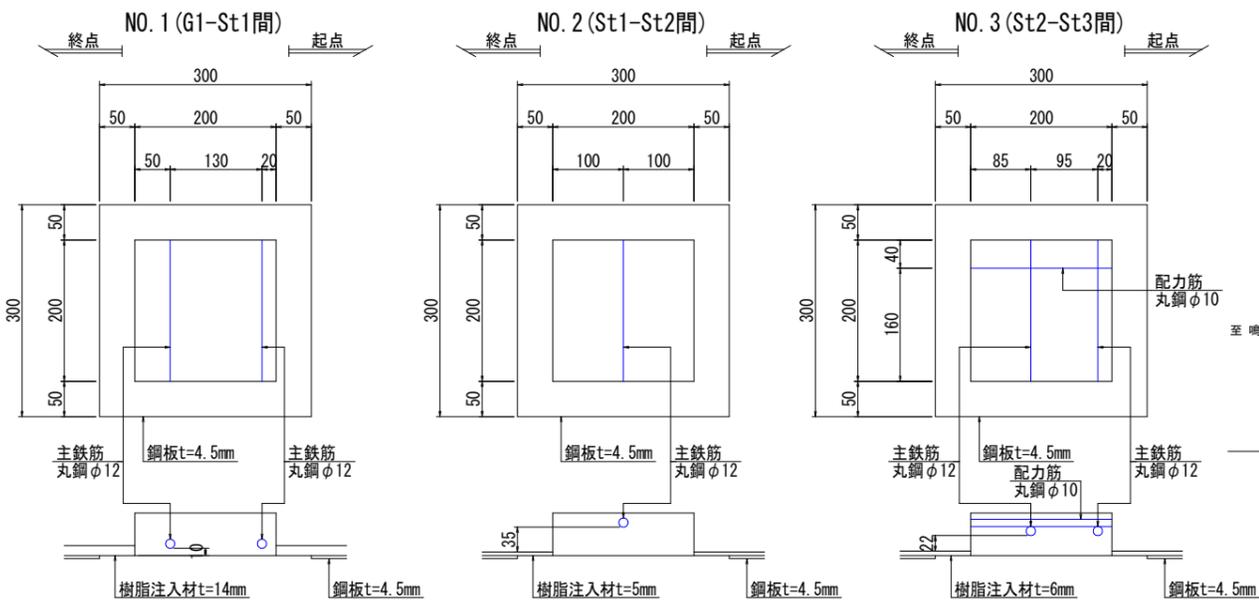
上部工断面図



平面図

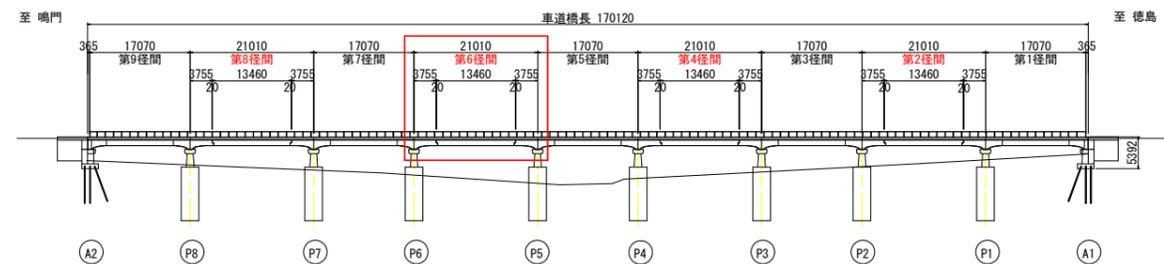


はつり調査図 S=1:5



- : 鋼板うき範囲
- : はつり調査位置
- : 鉄筋
- : 過年度調査時の鋼板うき範囲

全体側面図 S=1:600

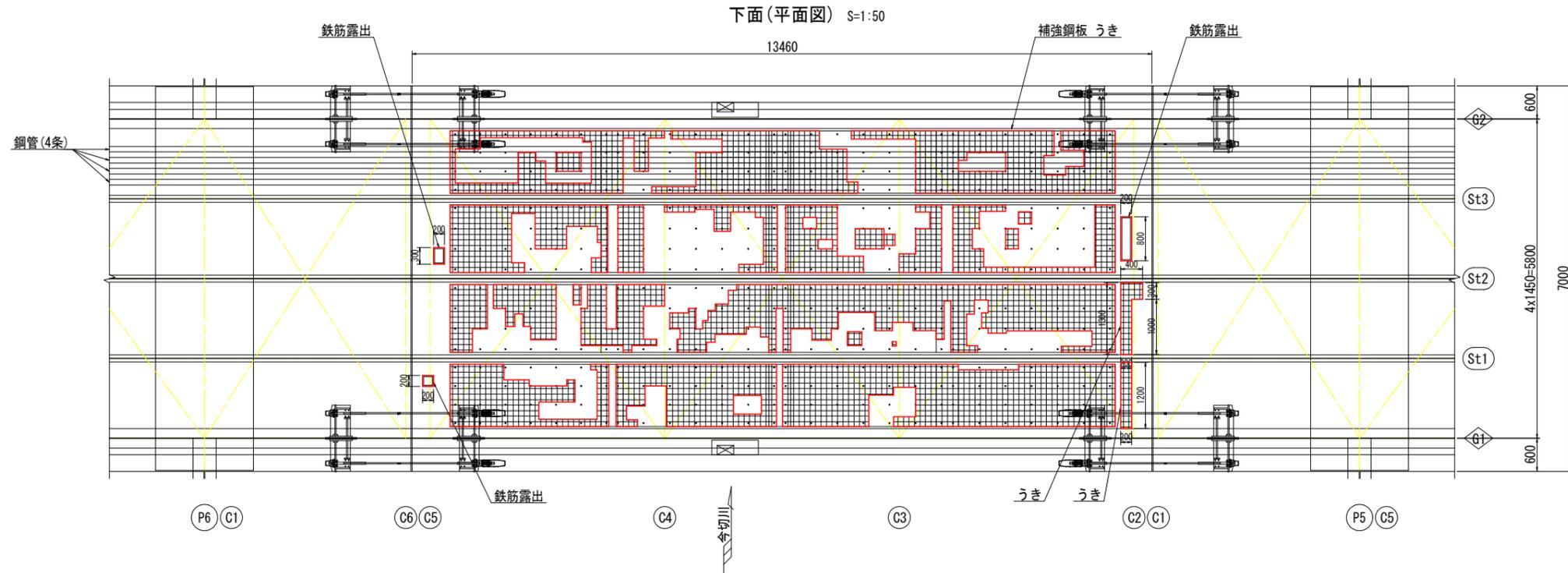
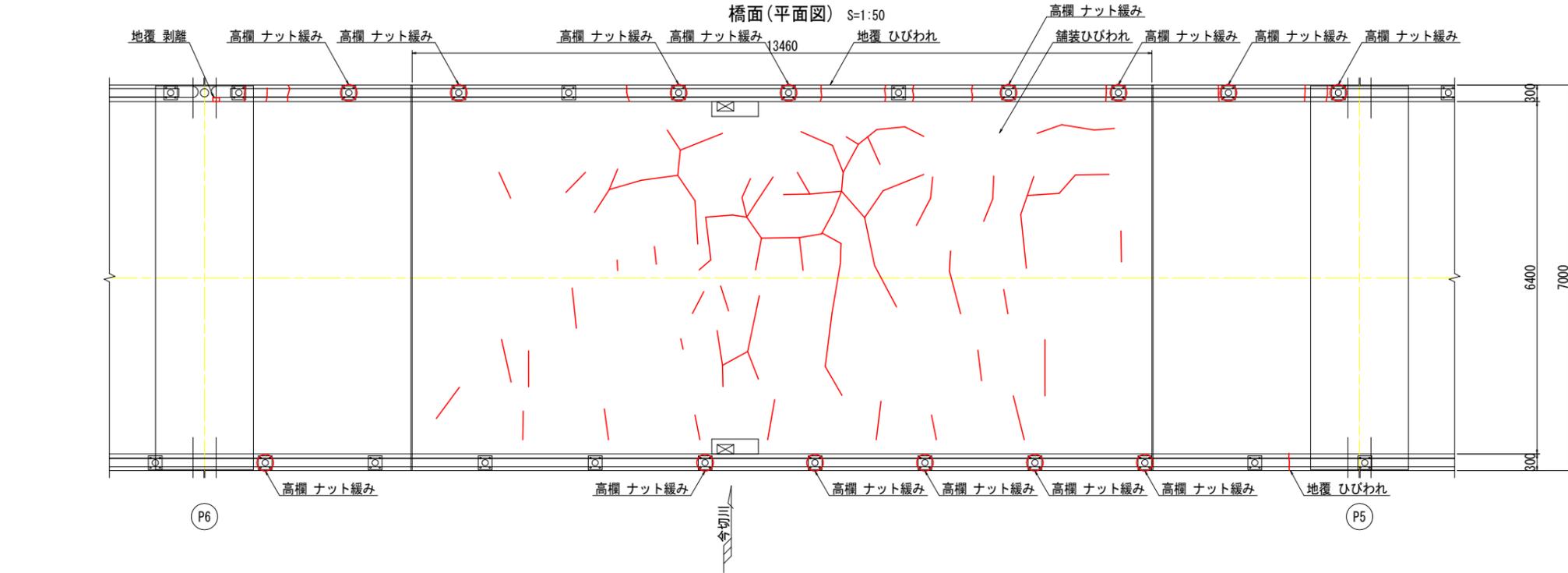


(参考図)

工事名	R7徳土 徳島鳴門線(鋼の浜橋) 徳・川内 橋梁修繕工事(3)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	徳島市川内町(鋼の浜橋)		
図面名	鋼の浜橋 補強鋼板打音・はつり調査図		
縮尺	S=1:30	図面番号	2 / 3
年度	令和7年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

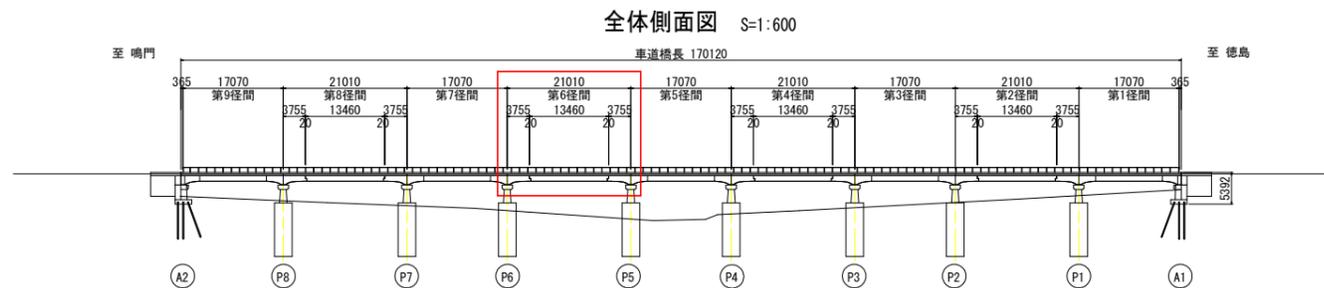
鯛の浜橋 損傷調査図

第6 (P5-P6) 径間



損傷凡例

記号	損傷名称
	ひびわれ
	うき
	剥離
	鉄筋露出
	遊離石灰
	豆板・空洞
	漏水・滞水
	その他



(参考図)

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 (鯛の浜橋) 徳・川内 橋梁修繕工事 (3)
路線名等	徳島鳴門線
工事箇所	徳島市川内町 (鯛の浜橋)
図面名	鯛の浜橋 損傷調査図
縮尺	図示 図面番号 3 / 3
年度	令和7年度
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>